SF/14068.85677-57

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

REQUERIMENTO Nº , DE 2014

Nos termos do § 2° do art. 50 da Constituição Federal, combinado com o inciso IX do art. 90, com o inciso I do art. 104 e também com o inciso I do art. 216 do Regimento Interno do senado Federal, REQUEIRO que sejam solicitadas ao Ministro de Estado dos Transportes as seguintes informações relativas à Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico):

1) Ante a aprovação do cálculo dos valores atinentes à construção da referida ferrovia, pelo Tribunal de Contas da União, no dia 12 do corrente mês, qual será o primeiro trecho novo licitado e quando será lançado, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, seu respectivo edital?

2) Qual é o traçado já definitivamente aprovado e o cronograma estimado para a realização das obras?

3) Qual é o custo geral do projeto, quais os órgãos e agentes governamentais e privados responsáveis

4) por sua execução e quais são suas fontes de financiamento?

SF/14068.85677-57

JUSTIFICAÇÃO

Causou surpresa a todos, sobretudo a nós, cidadãos mato-grossenses, e especialmente aos produtores rurais do meu estado, o fato de a Presidente Dilma Rousseff, quando de sua recente visita à cidade de Lucas do Rio Verde, por ocasião do lançamento do início da coleta de soja, não se haver manifestado acerca desta importantíssima obra ferroviária.

A vital importância desta ligação, conhecida como "Ferrovia da Soja" e uma das principais obras do Programa de Aceleração do Crescimento, suscita grandes expectativas, não só pela grandiosidade do projeto maior em que se insere — a pretenciosa Ferrovia Transcontinental, EF-354, que levará nossa produção ao Pacífico — mas também, e principalmente, pelos recorrentes atrasos e informações nem sempre incontestes muitas vezes prestadas pelas autoridades, nas inúmeras audiências públicas envolvendo o tema, realizadas em ambas as Casas do Congresso Nacional, ao longo dos últimos anos.

SF/14068.85677-57

No que concerne a Mato Grosso, trata-se de uma ferrovia que vai atender à demanda da produção norte do Estado, daqueles produtores que estão ao longo da BR-163, bem como dos produtores da região do médio e baixo Araguaia, uma vasta região que hoje ostenta uma produção invejável e que aumenta a cada dia que passa. A operação da nova ferrovia torna-se decisiva para o adequado escoamento de nossas mercadorias.

Assim, faz-se mister perquirir a verdadeira situação do projeto, para que possamos conhecer suas características específicas, como seu traçado, custos, responsabilidades e prazos de execução.

Eis os porquês de formularmos os presentes questionamentos, na certeza da diligente resposta com que Sua Excelência, o Ministro dos Transportes, nos haverá de distinguir.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2014.

Senador **JAYME CAMPOS**