SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO
Nº 79, DE 2005

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão sobre o financiamento a ser concedido pelo BNDES para o metrô de Caracas.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 216, inciso I, do Regimento Interno, requeiro que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas as seguintes informações ao Sr. Ministro de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão sobre o financiamento a ser concedido pelo BNDES para o metrô de Caracas:

1) Existe solicitação no BNDES, por parte do governo do Estado de São Paulo, visando o financiamento para expansão do metrô paulista?

2) Se há solicitação nesse sentido, a mesma já foi atendida?

3) Se a solicitação não foi atendida, quais as razões para o atraso do referido financiamento?

4) Existe alguma pendência de ordem técnica por parte do governo do Estado de São Paulo que justifique o atraso na autorização para o financiamento?

5) Qual o valor do financiamento que o BNDES irá conceder ao governo venezuelano para o metrô de Caracas?

6) Qual a justificativa para a opção pelo metrô de Caracas em detrimento de outros financiamentos no Brasil como, por exemplo, o metrô de São Paulo?

Justificação

Notícia publicada pelo jornalista Ancelmo Gois, em sua coluna no jornal **O Globo** do último dia 20 de fevereiro, informa que o Presidente Lula anunciou, na Venezuela, que o BNDES vai financiar o metrô de Caracas. Por outro lado, a nota informa, também, que o metrô de São Paulo aguarda financiamento para sua conclusão e que o BNDES alega que financiar o metrô paulista compromete a política fiscal.

O **Jornal do Brasil** de 14 de fevereiro do corrente informou que o presidente do BNDES ratificou, junto ao governo venezuelano, contratos de financiamento no valor de até U$235 milhões para obras de infra-estrutura naquele país.

A seção "Notas & Informações" do jornal **O Estado de S. Paulo** do dia 22 de fevereiro do corrente resume bem a atual situação: "Não se compreende que o BNDES possa conceder um empréstimo ao metrô de Caracas, mas não ao metrô de São Paulo, ou que o faça com mais rapidez e facilidades para a capital da Venezuela do que para a capital paulista".

Assim, em português bem claro, o objetivo deste requerimento é esclarecer o seguinte: O que é que nós, cidadãos brasileiros, particularmente os cidadãos paulistas, teremos a ganhar com isso? Por que o Governo, ao invés de liberar dinheiro para construir o metrô de Caracas, não libera financiamentos para melhorar os sistemas de transporte no Brasil?

Sala das Sessões, 23 de fevereiro de 2005. – Senador **Arthur Virgílio**, Líder Do PSDB.

(À Mesa para decisão.)

Publicado no **Diário do Senado Federal** de 24 - 02 - 2005

Secretaria Especial de Editoração e Publicações do Senado Federal – DF
OS:10504 / 2005