SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO

Nº 129, DE 2014

(REQUERIMENTO Nº 3, DE 2014 - CI, NA ORIGEM)

Nos termos do § 2° do art. 50 da Constituição Federal, combinado com o inciso IX do art. 90, com o inciso I do art. 104 e também com o inciso I do art. 216 do Regimento Interno do senado Federal, REQUEIRO que sejam solicitadas ao Ministro de Estado dos Transportes as seguintes informações relativas à Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico):

1) Ante a aprovação do cálculo dos valores atinentes à construção da referida ferrovia, pelo Tribunal de Contas da União, no dia 12 do corrente mês, qual será o primeiro trecho novo licitado e quando será lançado, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, seu respectivo edital?

2) Qual é o traçado já definitivamente aprovado e o cronograma estimado para a realização das obras?

3) Qual é o custo geral do projeto, quais os órgãos e agentes governamentais e privados responsáveis

4) por sua execução e quais são suas fontes de financiamento?

JUSTIFICAÇÃO

Causou surpresa a todos, sobretudo a nós, cidadãos mato-grossenses, e especialmente aos produtores rurais do meu estado, o fato de a Presidente Dilma Rousseff, quando de sua recente visita à cidade de Lucas do Rio Verde, por ocasião do lançamento do início da coleta de soja, não se haver manifestado acerca desta importantíssima obra ferroviária.

A vital importância desta ligação, conhecida como "Ferrovia da Soja" e uma das principais obras do Programa de Aceleração do Crescimento, suscita grandes expectativas, não só pela grandiosidade do projeto maior em que se insere — a pretenciosa Ferrovia Transcontinental, EF-354, que levará nossa produção ao Pacífico — mas também, e principalmente, pelos recorrentes atrasos e informações nem sempre incontestes muitas vezes prestadas pelas autoridades, nas inúmeras audiências públicas envolvendo o tema, realizadas em ambas as Casas do Congresso Nacional, ao longo dos últimos anos.

No que concerne a Mato Grosso, trata-se de uma ferrovia que vai atender à demanda da produção norte do Estado, daqueles produtores que estão ao longo da BR-163, bem como dos produtores da região do médio e baixo Araguaia, uma vasta região que hoje ostenta uma produção invejável e que aumenta a cada dia que passa. A operação da nova ferrovia torna-se decisiva para o adequado escoamento de nossas mercadorias.

Assim, faz-se mister perquirir a verdadeira situação do projeto, para que possamos conhecer suas características específicas, como seu traçado, custos, responsabilidades e prazos de execução.

Eis os porquês de formularmos os presentes questionamentos, na certeza da diligente resposta com que Sua Excelência, o Ministro dos Transportes, nos haverá de distinguir.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2014.

Senador **JAYME CAMPOS**

Comissão de Serviços de Infraestrutura - CI

REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA Nº 3, de 2014

ASSINAM O PARECER, NA 2ª REUNIÃO, DE 19/02/2014, OS(AS) SENHORES(AS) SENADORES(AS)

PRESIDENTE: Sen. Sérgio Petecão

RELATOR:

Bloco de Apoio ao Governo(PSOL, PT, PDT, PSB, PCdoB)	
Lindbergh Farias (PT)	1. Humberto Costa (PT)
Delcídio do Amaral (PT)	2. José Pimentel (PT)
Jorge Viana (PT)	3. Wellington Dias (PT)
Walter Pinheiro (PT)	4. Eduardo Lopes (PRB)
Acir Gurgacz (PDT)	5. Pedro Taques (PDT)
João Capiberibe (PSB)	6. Lídice da Mata (PSB)
Inácio Arruda (PCdoB)	7. Vanessa Grazziotin (PCdoB)
Bloco Parlamentar da Maioria(PV, PSD, PMDB, PP)	
Clésio Andrade (PMDB)	1. Romero Jucá (PMDB)
Lobão Filho (PMDB)	2. VAGO
Eduardo Braga (PMDB)	3. Ricardo Ferraço (PMDB)
Valdir Raupp (PMDB)	4. Roberto Requião (PMDB)
Vital do Rêgo (PMDB)	5. Waldemir Moka (PMDB)
Jader Barbalho (PMDB)	6. Ivo Cassol (PP)
Ciro Nogueira (PP)	7. Francisco Dornelles (PP)
Sérgio Petecão (PSD)	8. Kátia Abreu (PMDB)
Bloco Parlamentar Minoria(PSDB, DEM)	
Cícero Lucena (PSDB)	1. Aécio Neves (PSDB)
Flexa Ribeiro (PSDB)	2. Alvaro Dias (PSDB)
Lúcia Vânia (PSDB)	3. Ruben Figueiró (PSDB)
Wilder Morais (DEM)	4. Jayme Campos (DEM)
Bloco Parlamentar União e Força(PTB, PRB, PSC, PR)	
Fernando Collor (PTB)	1. Gim (PTB)
Blairo Maggi (PR)	2. VAGO
VAGO	3. Eduardo Amorim (PSC)
Alfredo Nascimento (PR)	4. Antonio Carlos Rodrigues (PR)

(*Texto com revisão.*)

O SR. PRESIDENTE (Fernando Collor. Bloco União e Força/PTB - AL) – Declaro aberta a 2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Serviços de Infraestrutura da 4ª Sessão Legislativa Ordinária da 54ª Legislatura.

Antes de iniciarmos os nossos trabalhos, proponho a dispensa da leitura e a aprovação da Ata da 1ª Reunião.

As Srªs e os Srs. Senadores que a aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovada.

Requerimentos.

.....

ITEM 6
REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA Nº 3, de 2014

Requer, nos termos do §2º do art. 50 da Constituição Federal, combinado com o inciso IX do art. 90, com o inciso I do art. 104 e também com o inciso I do art. 216 do Regimento Interno do senado Federal, que sejam solicitadas ao Ministro de Estado dos Transportes as seguintes informações relativas à Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico): 1) Ante a aprovação do cálculo dos valores atinentes à construção da referida ferrovia, pelo Tribunal de Contas da União, no dia 12 do corrente mês, qual será o primeiro trecho novo licitado e quando será lançado, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, seu respectivo edital? 2) Qual é o traçado já definitivamente aprovado e o cronograma estimado para a realização das obras? 3) Qual é o custo geral do projeto, quais os órgãos e agentes governamentais e privados responsáveis por sua execução e quais são suas fontes de financiamento?

Autoria: Senador Jayme Campos

Observação: *Lido na reunião de 12.02.2014.*

Em discussão o requerimento. (*Pausa.*)

Não havendo quem queira discutir, encerro a discussão.

Aprovado.

.....

(À Mesa, para decisão)

Publicado no **DSF**, de 26/2/2014

Secretaria de Editoração e Publicações - Brasília-DF
OS:10526/2014